



***К 75-летию Победы
в Сталинградской битве***

Администрация Волгоградской области
Центр по изучению Сталинградской битвы

СТАЛИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ (1939–1943)

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

*Информационно-статистический
справочник*

Том 2

Территория. Население. Власть.
Социальная сфера

Под редакцией М. М. Загорулько



ВОЛГОГРАД
2017

Редакционная коллегия:

М. М. Загорулько, д-р экон. наук, проф. (отв. редактор);
А. Л. Бормотов, канд. тех. наук (зам. отв. редактора);
Л. И. Будченко, канд. юр. наук; **А. И. Коломыткин**,
О. С. Олейник, д-р экон. наук; **М. И. Полякова**; **Б. Г. Усик**, канд. ист. наук;
Е. П. Шалацкая; **А. И. Чунаков**

Составители:

М. М. Загорулько, д-р экон. наук (отв. составитель); **А. Л. Бормотов**, канд. тех. наук;
А. А. Бочарова; **В. В. Булатов**, д-р ист. наук; **Е. Д. Владимирова**; **Е. Л. Головина**; **О. В. Докукина**;
М. А. Евстегнеева, **Ю. С. Игнатова**; **С. В. Истюфеева**; **В. М. Кадашова**; **О. А. Калашникова**,
И. В. Котова; **Е. Ю. Моисеева**; **Л. В. Николаева**; **И. С. Петрова**, канд. ист. наук; **А. С. Таджидинова**;
М. С. Шапошникова; **Л. А. Шевченко**

Рецензенты:

М. М. Гузев, д-р экон. наук, проф.
И. А. Лысенко, канд. экон. наук

- С76 **Сталинградская область (1939—1943). Цифры и факты:** информационно-статистический справочник / [редкол.: М. М. Загорулько (отв. ред.) и др.; сост.: М. М. Загорулько (отв. сост.) и др.]; Администрация Волгогр. области, Центр по изучению Сталинградской битвы. — Волгоград: Издатель, 2017 г.
Т. 2. Промышленность. Сельское хозяйство. Водный транспорт [Текст]. — 2017. — 352 с.

Статистический справочник составлен при содействии сотрудников территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Волгоградской области, Государственного архива Волгоградской области, Центра документации новейшей истории Волгоградской области. Справочник содержит материалы, позволяющие составить представление о работе промышленности, сельского хозяйства и водного транспорта области в период 1939—1943 гг., то есть в период нахождения в составе области Астраханского округа. Большое количество статистических данных публикуется впервые. Справочник представляет интерес для всех, кто интересуется историей региона и страны в период Великой Отечественной войны.

Публикация подготовлена в рамках поддержанного Российским фондом фундаментальных исследований / (РГНФ) проекта № 15-01-00425 «Сталинградская область в годы Великой Отечественной войны (1941—1945): власть, экономика, общество».

ББК ББК 63.3(2)62(2Рос-4Вог)я3я22

СОДЕРЖАНИЕ

От составителей 10

Раздел 1. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- 1.1. Промышленность области в довоенный период
 - 1.1.1. Справка о развитии промышленности региона в период 1913—1940 г.
 - 1.1.2. Промышленность областного подчинения на 1 января 1939 г.
 - а) Основные показатели по отраслям
 - б) Основные показатели по промышленным предприятиям
 - 1.1.3. Промышленность райисполкомов и горсоветов области на 1 января 1939 г.
 - а) Количество промышленных предприятий
 - б) Сеть промышленных предприятий по районам области, Сталинграду и Астрахани
 - 1.1.4. Валовая продукция промышленности промысловой, лесной кооперации и кооперации инвалидов по отраслям на 1 января 1939 г. (в неизменных ценах 1932 г.)
 - 1.1.5. Рыболовецкие колхозы в районах области и Астрахани на 1 января 1939 г.
 - 1.1.6. Основные итоги работы отраслей промышленности области за 1939 г.
 - 1.1.7. Промышленно-производственные основные средства отраслей промышленности области на 1 января 1940 г. (тыс. руб.)
 - 1.1.8. Промышленные цензовые предприятия области районного, областного и союзного значения на 1939 г.
 - 1.1.9. Основные итоги работы предприятий и отдельных производств за 1939—1940 г.
 - а) Предприятия союзного подчинения
 - б) Предприятия республиканского подчинения
 - в) Предприятия областного подчинения
 - 1.1.10. Сводные данные по основным итогам работы промышленности области на 1 января 1941 г.
 - 1.1.11. Сводные данные по промышленно-производственным основным средствам промышленности области на 1 января 1941 г.
 - 1.1.12. Валовая продукция крупных предприятий области за 1940 г.
 - 1.1.13. Промышленные цензовые предприятия области районного, областного и союзного значения на 1941 г.
- 1.2. Промышленность области в военный период
 - 1.2.1. Справка о работе крупных предприятий г. Сталинграда в период с 22 июня 1941 г. до конца 1943 г.
 - а) Сталинградский тракторный завод им. Ф. Э. Дзержинского
 - б) Сталинградский машиностроительный завод № 221 («Баррикады»)
 - в) Сталинградский судостроительный завод № 264 («Судоверфь»)
 - г) Сталинградский металлургический завод «Красный Октябрь»
 - д) Сталинградский химический завод (Завод № 91)
 - е) Красноармейский судоремонтный завод Нижне-Волжского речного пароходства
 - ж) Сталинградский судоремонтный завод Нижне-Волжского речного пароходства
 - з) Другие крупные предприятия Сталинграда
 - 1.2.2. Справка о работе предприятий области в период с 22 июня 1941 г. до конца 1943 г.
 - а) Урюпинский машиностроительный завод им. В. И. Ленина (Завод № 2)
 - б) Предприятия, эвакуированные в Астраханский округ
 - в) Крупные предприятия судостроительной промышленности Астрахани
 - г) Предприятия рыбной, пищевой и легкой промышленности Астраханского округа
 - 1.2.3. Предприятия г. Сталинграда, действовавшие по состоянию на август 1942 г.
 - 1.2.4. Промышленные предприятия, ремонтные мастерские и электростанции Сталинградской области в 1942 г. (без Астраханского округа)

- 1.2.5. Численность персонала крупной и мелкой промышленности Сталинградской области за 1943 г.
- 1.2.6. Фонд заработной платы крупной и мелкой промышленности Сталинградской области за 1943 г.
- 1.2.7. Начало восстановления промышленности Сталинграда в 1943 г.
- 1.2.8. Итоги работы предприятий промысловой промышленности Сталинградской области за 1943 г.
- 1.2.9. Промышленные предприятия промысловой, лесной кооперации и кооперации инвалидов на 1 января 1944 г.

Раздел 2. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- 2.1. Сельское хозяйство области в довоенный период.
- 2.1.1. Справка о развитии сельского хозяйства региона в период 1916—1939 гг.
- 2.1.2. Основные показатели по совхозам, МТС, колхозам и колхозным фермам области на 1 января 1939 г.
 - а) По совхозам.
 - б) По МТС.
 - в) По колхозам на 1 июля 1938 г. и колхозным фермам на 1 января 1939 г.
- 2.1.3. Сеть совхозов, МТС и колхозов по районам области на 1 января 1939 г.
- 2.1.4. Посевные площади по области под урожай 1938 г. (тыс. га)
- 2.1.5. Посевные площади под урожай 1938 г. во всех категориях хозяйств по районам области (тыс. га)
 - а) Под зерновые, бобовые и технические культуры.
 - б) Под овощебахчевые культуры, картофель и кормовые культуры.
- 2.1.6. Посевные площади под урожай 1938 г. по совхозам (га)
- 2.1.7. Численность скота на 1 января 1938 г.
 - а) По области (тыс. голов).
 - б) По главным городам и сельским районам области (тыс. голов)
 - в) В совхозах (голов)
- 2.1.8. Распределение земельной площади в области по угодьям на 1939 г. (тыс. га)
- 2.1.9. Посевные площади по районам области в 1939 г. (га)
- 2.1.10. Валовой сбор продукции по районам области в 1939 г. (т)
- 2.1.11. Валовой сбор кормовых трав по районам области в 1939 г. (т)
- 2.1.12. Госзакупки и госзаготовки продовольственных и кормовых культур по районам области в 1939 г. (т)
- 2.1.13. Машинно-тракторные станции по районам области в 1939 г.
- 2.1.14. Конское поголовье по районам области в 1939 г.
- 2.1.15. Животноводство по районам области в 1939 г.
- 2.1.16. Товарные фермы по районам области в 1939 г.
- 2.1.17. Мясозаготовки по районам области в 1939 г.
- 2.1.18. Сенозаготовки по районам области в 1939 г.
- 2.1.19. Ветеринарная сеть и ковочные кузницы по районам области в 1939 г.
 - а) Ветеринарные лечебницы.
 - б) Ветеринарные пункты и ветлаборатории.
 - в) Ковочные кузницы.
- 2.1.20. Складские хозяйства районов в 1939 г.
 - а) Нефтесклады.
 - б) Бензоколонки.
 - в) Бензотара.
 - г) Гаражи.
 - д) Хлебофуражные и торговые склады.

е) Овощехранилища и сенохранилища	
е) Холодильники	
2.1.21. Хлебопечение по районам области 1939 г.	
2.1.22. Бойни	
2.1.23. Мельницы	
2.2. Сельское хозяйство области в военный период	
2.2.1. Справка о сельском хозяйстве области в период с 22 июня 1941 г. и до конца 1943 г.	
2.2.2. Основные показатели по совхозам области на 1 января 1942 г. и 1 января 1943 г.	
а) Основные средства	
б) Труд и фонд заработной платы	
в) Земельный фонд и посевная площадь	
г) Поголовье скота	
д) Техника, труд и сдача продукции государству	
2.2.3. Наличие скота в колхозах области на 1 января 1943 г. и 1 ноября 1943 г.	
а) Лошади.	
б) Крупный рогатый скот	
в) Свиньи	
г) Овцы и козы	
д) Верблюды	
2.2.4. Наличие кормов в колхозах области на 1 ноября 1943 г.	
2.2.5. Эвакуированный скот, находящийся на передержке в колхозах области на 1 января 1943 г. и 1 ноября 1943 г.	
2.2.6. Приплод, падеж, контракция, поступление КРС и удой молока в колхозах области на 1 ноября 1943 г.	
2.2.7. Земельные площади и валовой сбор на 1 января 1944 г.	
а) Распределение земельной площади по угодьям (га).	
б) Посевная площадь и валовой сбор	
в) Продовольственные и кормовые культуры (т).	
2.2.8. Машино-тракторные станции области на 1 января 1944 г.	
2.2.9. Конское поголовье по районам области на 1 января 1944 г.	
2.2.10. Количество голов скота по районам области на 1 января 1944 г.	
2.2.11. Товарные фермы по районам области на 1 января 1944 г.	
2.2.12. Мясозаготовки по районам области на 1 января 1944 г.	
2.2.13. Сенозаготовки по районам области на 1 января 1944 г.	
2.2.14. Ветеринарная сеть и ковочные кузницы по районам области на 1 января 1944 г.	
а) Ветеринарные лечебницы	
б) Ветеринарные пункты и лаборатории	
в) Ковочные кузницы	
2.2.15. Складские хозяйства по районам области на 1 января 1944 г.	
а) Нефтесклады.	
б) Бензоразливочные колонки	
в) Бензотара	
г) Гаражи.	
д) Хлебофуражные и торговые склады	
е) Овощехранилища и сенохранилища	
2.2.16. Хлебопечение по районам области на 1 января 1944 г.	
2.2.17. Бойни по районам области на 1 января 1944 г.	
2.2.18. Сводная ведомость по учету ущерба, причиненного немецко-фашистскими захватчиками и их сообщниками колхозам Сталинградской области	

Раздел 3. ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

- 3.1. Водный транспорт области в довоенный период
- 3.1.1. Водные грузоперевозки в области
- 3.1.2. Нижне-Волжское пароходство в довоенный период.
- 3.1.2.1. Структура и район плавания
 - а) Справка о структуре Нижне-Волжского речного пароходства
 - б) Карта района плавания Нижне-Волжского речного пароходства.
- 3.1.2.2. Баланс флота Нижне-Волжского речного пароходства за 1940 г.
- 3.1.2.3. Итоги работы НВРП по перевозкам основных грузов за навигации 1934—1940 гг. (тыс. т)
- 3.1.2.4. Итоги работы НВРП по перевозке пассажиров за навигации 1940—1941 гг. (чел.)
- 3.1.2.5. Справка о пристанях НВРП первого разряда.
- 3.1.2.6. Местный флот, флот пристаней и затонов НВРП на 1938 г.
- 3.1.3. Пароходство «Волготанкер» в довоенный период
 - а) Справка о пароходстве «Волготанкер»
 - б) Карта района плавания и расположения эксплуатационных участков пароходства «Волготанкер»
- 3.2. Водный транспорт области в военный период
- 3.2.1. Мероприятия по обеспечению работы водного транспорта Нижней Волги в начале войны и в период Сталинградской битвы
- 3.2.2. Карта переправ от Астрахани до Саратова, действовавших в период Сталинградской битвы
- 3.2.3. Появление льда и ледостав на Волге в навигации 1941—1942 гг.
- 3.2.4. Продолжительность навигаций 1941—1942 гг. по основным пунктам Волжско-Камского бассейна
- 3.2.5. Нижне-Волжское речное пароходство в период 1941—1943 гг.
 - 3.2.5.1. Баланс флота НВРП за период 1941—1943 гг.
 - 3.2.5.2. Перевозка грузов по НВРП за 1941—1943 гг. (тыс. т)
 - 3.2.5.3. Перевозка пассажиров по НВРП за 1941—1943 гг. (чел.)
 - 3.2.5.4. Баланс местного флота Сталинградской пристани НВРП за 1942—1943 гг.
 - 3.2.5.5. Баланс местного флота Астраханской пристани НВРП за 1942—1943 гг.
 - 3.2.5.6. Обеспеченность пристаней и флота НВРП кадрами по состоянию на февраль 1942 г. (чел.)
 - 3.2.5.7. Обеспеченность НВРП рабочей силой по состоянию на 1 января 1944 г. (чел.)
 - 3.2.5.8. Итоги работы Астраханской пристани местного флота по грузовым и пассажирским перевозкам за навигации 1942—1943 гг.
 - 3.2.5.9. Перевозка грузов и пассажиров по Сталинградской пристани местного флота за 1943 г.
 - 3.2.5.10. Грузо- и пассажирооборот Сталинградской пристани местного флота за 1943 г.
- 3.2.6. Пароходство «Волготанкер» в 1941—1943 гг.
 - 3.2.6.1. Баланс самоходного флота «Волготанкера» в навигацию 1942 г.
 - 3.2.6.2. Наличие тоннажа «Волготанкера» в навигацию 1942 г.
 - 3.2.6.3. Баланс нефтеперекачечного флота «Волготанкера» (нефтемашинки) в навигацию 1942 г.
 - 3.2.6.4. Вывоз «Волготанкером» нефтепродуктов за навигации 1941, 1942 и 1943 гг. (тыс. т)
 - 3.2.6.5. Расстановка транспортного флота «Волготанкера» зимой 1941/42 г. и 1942/43 г.
 - 3.2.6.6. Грузооборот эксплуатационных участков «Волготанкера» за навигацию 1943 г. (тыс. т)
 - 3.2.6.7. Сведения о призыве в ряды РККА работников пароходства «Волготанкер» на 1 января 1942 г.

3.2.6.8. Обеспеченность флота «Волготанкера» кадрами в 1943 г.	
3.2.6.9. Справка о работе пароходства «Волготанкер» в 1942—1943 гг.	
3.2.7. Пароходство «Рейдтанкер»	
3.2.7.1. Справка о пароходстве «Рейдтанкер»	
3.2.7.2. Завоз нефтепродуктов пароходством «Рейдтанкер» с морского рейда в Астрахань в навигации 1942—1943 гг. (тыс. т)	
3.2.8. Справка о работе Доно-Кубанского речного пароходства в навигации 1941—1942 гг.	
3.2.9. Справка о Бассейновом управлении Рейдового технического флота Каспийского моря («Рейдтехфлот»)	
3.2.10. Перечни судов пароходств Волжского бассейна.	
3.2.10.1. Перечень судов пароходств Волжского бассейна, особо отличившихся в период Сталинградской битвы и удостоенных установки на них мемориальных досок (по приказу Главного штаба ВМС и МРФ СССР № 115/90 от 22 марта 1947 г.).	
3.2.10.2. Список судов и дебаркадеров, пострадавших на Нижней Волге в период Сталин- градской битвы	
а) Список судов и дебаркадеров с указанием технических данных, места и причин аварии.	
б) Список судов, пострадавших на Нижней Волге в ходе Сталинградской битвы и подлежащих уточнению по расположению.	
в) Список судов, пострадавших на Нижней Волге в ходе Сталинградской битвы и подлежащих уточнению по судовладельцу, расположению и повреждениям	
Географический указатель	
Именной указатель.	
Список сокращений	

От составителей

Два тома информационно-статистического справочника посвящены истории Сталинградской области в период 1939—1943 гг. В первом томе были даны сведения о территориальном, демографическом и социальном положении Сталинградской области.

Второй том содержит сведения по экономике Сталинградской области. Он включает в себя следующие разделы:

- 1. Промышленность.*
- 2. Сельское хозяйство.*
- 3. Водный транспорт.*

При составлении данного тома были использованы материалы из фондов Государственного архива Волгоградской области, Центра документации новейшей истории Волгоградской области, Центрального государственного архива Самарской области и др. Приводимые из разных источников цифры точно отражают историю развития сфер деятельности и отраслей в регионе.

Помимо статистики, в разделах справочника даются справки, своеобразные вводные статьи, повествующие об истории формирования и изменения территории региона, его демографии, появлении и развитии в регионе учреждений социальной сферы — вузов, школ, театров и т. д. Приводится подробная информация об органах власти Сталинградской области, их структуре и функционировании в довоенные годы и период войны.

Названия населенных пунктов в справочнике даются, в большинстве случаев, в том варианте, который был принят в официальных документах периода Великой Отечественной войны. В географическом указателе в отдельных случаях приводятся варианты названий населенных пунктов. Большинство публикуемых данных приводятся впервые.

Отличием справочника от ранее выпускавшихся статистических сборников является то, что все основные показатели даются в натуральных величинах, а не в процентах. Что наиболее важно, справочник впервые показывает Сталинградскую область в тот момент, когда в ее границах, вплоть до конца 1943 г., находился важнейший в хозяйственном и культурном отношении Астраханский округ. Это позволит исследователю увидеть более полную и точную картину жизни области в период 1939—1943 гг. в целом и в период Сталинградской битвы в частности.

Здесь составители справочника работали с осознанием того, что история Волгоградской (Сталинградской) области неотделима от истории Великой Отечественной войны и Сталинградской битвы. Однако многие моменты, отражающие жизнь нашего региона в период 1942—1943 гг., до сих пор недостаточно освещены. Основное внимание в литературе уделено боевым действиям, а вот жизнедеятельность области во

время битвы, экономическая, социальная и культурная жизнь ее отдельных районов, городских и сельских поселений порой оставалась в тени.

Охваченный справочником временной промежуток (1939—1943 гг.), на первый взгляд, короткий, однако он характеризуется колоссальными изменениями в истории нашего региона:

— 1939 г. — первая половина 1941 г. — это мирная жизнь;

— с 22 июня 1941 г. — мобилизация, помощь фронту, перестройка промышленности на выпуск военной продукции, эвакуация населения и предприятий из западных регионов СССР в Сталинградскую область и т. д.;

— август 1941 г. — изменение административно-территориального деления Сталинградской области, когда в ее состав вошли 7 кантонов (районов) ликвидированной АССР Немцев Поволжья;

— с 17 июля 1942 г. — начало Сталинградской битвы, боевые действия непосредственно на территории области, полная или частичная оккупация ряда районов области, эвакуация населения и материальных ценностей из Сталинградской области, введение осадного положения;

— со 2 февраля 1943 г. — окончание Сталинградской битвы, начало восстановления разрушенного войной народного хозяйства Сталинграда и освобожденных территорий области, возвращение населения из эвакуации;

— конец 1943 г. — новое изменение административно-территориального деления области, когда из состава области был выделен Астраханский округ, а в ее состав были включены 2 района ликвидированной Калмыцкой АССР.

Данное издание будет интересным и полезным с практической точки зрения для всех исследователей и краеведов, интересующихся историей Волгоградской (Сталинградской) области и историей Сталинградской битвы.

В следующем томе будет дана информация и приведены статистические данные по промышленности, сельскому хозяйству, водному транспорту, численности работающих, наличию специалистов и пр.

Раздел 1 ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

1.1. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОБЛАСТИ В ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД

1.1.1. Справка о развитии промышленности региона в период 1913—1940 гг.

В 1913 г. в пределах будущей Сталинградской области (территория на 05.12.1936 г.) насчитывалось 310 ценовых предприятий с 22 307 рабочими. Эти предприятия выпустили продукции на сумму около 97 млн. руб. в пересчете на неизменные отпускные цены 1926/27 г. Преобладающее развитие получило производство средств производства (53 % выпуска всей продукции). По своему удельному весу основные отрасли промышленности к началу Первой мировой войны распределялись следующим образом:

- лесопиление (22,65 %),
- мукомольно-крупяное производство (19,45 %),
- металлургия (15,70 %),
- спиртоводочная (9,80 %),
- металлообработка (7,10 %),
- деревообработка (5,05 %),
- соляная (4,68 %),
- хлебопечение (3,10 %),
- пивоваренная (3,05 %),
- маслобойная (2,68 %).

Самым крупным предприятием в Царицыне самого начала XX века был металлургический завод ДЮМО, или Французский завод, открытый в 1898 г. (будущий завод «Красный Октябрь»). В 1914 г. в Царицыне было открыто еще одно крупное предприятие — пушечный завод для производства морской артиллерии (впоследствии завод «Баррикады»). Первая мировая и гражданская войны повлекли за собой резкий спад промышленного производства.

Экономика региона стала возрождаться в начале 1920-х гг. К концу восстановительного перио-

да (1927/28 хозяйственный год) общий выпуск валовой продукции в неизменных ценах 1926/27 г. вырос по сравнению с 1913 г. более чем в 1,5 раза. Наиболее крупными отраслями производства в этот период являлись лесопиление и деревообработка, металлургия и металлообработка, пищевая промышленность. Лесопильная промышленность в 1927/28 г. выпустила продукции на 43 % больше, чем в 1913 г., ценовые предприятия превысили производство изделий из дерева на 62 %.

Годовая продукция металлургического завода «Красный Октябрь» в ценностном выражении продемонстрировала превышение против 1913 г. на 42 %. Металлообработка к 1927/28 г. была сконцентрирована на 19 ценовых предприятиях. Общий выпуск их продукции по сравнению с 1913 г. повысился более чем в 5 раз.

В пищевой промышленности производство мясной продукции повысилось более чем в 7 раз, консервной — почти в 4 раза, маслобойной — более чем в 2 раза, выпечка хлеба выросла почти в 6 раз. Кожевенная промышленность области была сконцентрирована всего на трех заводах (в 1913 г. — на семи), однако объем их производства превысил дореволюционный уровень в 2,5 раза. Соли было добыто и размолото на 16,5 % больше, чем в 1913 г.

Новый скачок в промышленном развитии региона произошел в годы первой и второй пятилеток, в период индустриализации. За первую пятилетку (1928—1932 гг.) были сооружены наиболее крупные предприятия: Сталинградский трак-

торный завод (СТЗ), Сталинградская государственная районная электростанция (СталГРЭС), Сталинградский химический завод (Завод № 91), Сталинградский метизный завод, Астраханская верфь рыболовецких судов, Сталинградский консервный завод, Астраханский рыбоконсервный завод им. Микояна (первая очередь), Астраханский бондарный комбинат им. Сталина, Сталинградский кожевенный завод, Урюпинский маслобойный завод, Сталинградский завод силикатного кирпича № 4, Арчединский лесозавод № 7.

Помимо этих предприятий, в эксплуатацию были сданы: 2 крупных завода красного кирпича, тарный завод, 2 птицекомбината, 5 хлебозаводов, 3 плодоовощных комбината, 2 плодоягодных завода, 2 молочных завода, винный завод, Астраханский завод безалкогольных напитков и др. Всего за годы первой пятилетки было введено в эксплуатацию более 50 новых предприятий. Одновременно были развернуты работы по реконструкции старых предприятий («Красный Октябрь», группа лесопильных заводов им. Куйбышева и др.).

К концу первой пятилетки регион превратился в один из ведущих промышленных районов СССР. Валовая продукция ценовых предприятий выросла за пятилетку в 3,7 раза, превысив в 1932 г. до-революционный уровень в 5,8 раз. Количество промышленных рабочих выросло в 3,3 раза.

В годы второй пятилетки (1933—1937 гг.) на цели расширения металлургической и металлообрабатывающей отраслей промышленности региона (включая машиностроение и судостроение) было ассигновано свыше 300 млн. руб. Крупные суммы были направлены на строительство электростанций, производство строительных материалов, пищевую и другие отрасли промышленности. В Сталинграде за пятилетку были построены: мебельно-яичный комбинат, дерево-пропиточный завод, завод силикатного кирпича № 5 и завод красного кирпича № 8, завод безалкогольных напитков, сталинградский холодильник, колбасная фабрика, ферментационный завод, хлебозавод-автомат, строился мукомольный комбинат, вводилась в эксплуатацию вторая очередь СталГРЭСа. В Камышине, Михайловке, Владимировке и Харабали построены консервные заводы. В Астрахани пущена в эксплуатацию фабрика мороженого и халвы, а в Камышине возводился завод стеклотары.

Основные фонды ценовой промышленности в Сталинградской области на 1 января 1937 г. повысились по сравнению с 1932 г. в 2,3 раза, а по сравнению с 1927/28 г. — в 8,7 раз. Валовая продукция в 1936 г. выросла против уровня 1913 г. более чем в 10 раз, против уровня 1927/28 г. — почти в 8 раз, против 1932 г. — на 15,3 %. **Крупнейшие предприятия области, пу-**

щенные в строй в годы первых двух пятилеток, были организованы уже по принципу непрерывного производства. На СТЗ впервые в СССР была применена конвейерная система. Развертывалось строительство коммунальных электростанций в сельских районах и электростанций при промышленных предприятиях.

К концу второй пятилетки в структуре промышленности области произошли изменения. Удельный вес важнейших отраслей, вошедших в состав областной индустрии к 1936 г., характеризовался следующим образом:

металлообработка и машиностроение (49,22 %),
пищевкусовая промышленность (15,45 %),
черная металлургия (14,16 %),
лесопиление и лесобработка (7,03 %),
топливная промышленность (4,06 %).

В начале третьей пятилетки (1937—1942 гг.) уже заканчивалось строительство крупных промышленных объектов, начатых в конце второй пятилетки: Камышинского завода стеклотары, лакокрасочного завода, Суровикинского завода сухого молока, Сталинградского мукомольного комбината, велось дооборудование Владимировского и Харабалинского консервных заводов, продолжалась реконструкция ряда крупных предприятий области.

В целом, промышленность была размещена на территории области крайне неравномерно. Из 66 довоенных сельских районов Сталинградской области только в 8 районах имелись ценовые предприятия, совокупный выпуск продукции которых в районе превышал 5 млн. руб. К таким районам относились:

Урюпинский район (машиностроительный завод, 5 электростанций, кирпичный завод, ремонтно-тракторная мастерская, сапожная мастерская, консервный завод, мясокомбинат, маслобойный завод, маслосыроваренный завод, 3 мельницы, хлебопекарня);

Камышинский район располагал свыше 20 ценовыми предприятиями, большинство из которых располагалось в г. Камышине (консервный завод, завод стеклотары, лесопильный завод, лесокомбинат, водочный завод, судоремонтные мастерские, мастерская тракторного техникума, 4 машинно-тракторные мастерские, кирпичный завод, плодперерабатывающий завод, 2 электростанции, 4 мельницы);

Дубовский район (2 электростанции, лесопильный завод, маслобойный завод, 3 мельницы, арбузопаточный завод, маслодельный завод, обозостроительное производство, 3 мельницы, сапожное производство, 2 трактороремонтные мастерские);

Владимировский район. В районе находилось озеро Баскунчак, на котором добывалась почти треть поваренной соли в СССР (29 %). Из

предприятий имелись 4 электростанции, 2 алабастровых завода, судоремонтная мастерская, железнодорожная мастерская, 2 мукомольные мельницы, консервный завод, 2 корзиночные мастерские, маслодельный завод, сапожная мастерская и др.;

Михайловский район (3 электростанции, консервный завод, 3 мельницы, яично-птичный комбинат, овощесушильный завод, 2 машинно-тракторные мастерские, кирпичный завод). В районном центре располагались элеватор и зерносушилка;

Фроловский район (2 электростанции, единственный в Сталинградской обл. крупный известковый завод, 3 мельницы, кирпичный завод, вагоноремонтная мастерская, паровозоремонтная мастерская, 2 машинно-тракторные мастерские, швейная мастерская, сапожная мастерская и др.);

Ново-Анненский район (5 электростанций, кирпичный завод, чугунолитейное производство, 3 трактороремонтные мастерские, крупяной завод);

Средне-Ахтубинский район (2 электростанции, шерстомойка, трактороремонтная мастерская, мукомольная мельница, валяльная мастерская, сапожная мастерская, швейная мастерская и др.).

4 района Сталинградской области специализировались, главным образом, на рыбной промышленности:

Володарский район (3 электростанции, 4 рыбозавода, судоремонтная база, 2 механические мастерские, хлебопекарня);

Икрянинский район (2 судоремонтные базы, 4 рыбозавода, 3 корзиночные мастерские, 3 сапожные мастерские);

Камызякский район (5 стационарных рыбозаводов, 3 плавучих рыбозавода, сетевязальные мастерские);

Красноярский район (6 рыбозаводов, судоремонтная база);

11 районов Сталинградской области располагали ценовыми предприятиями, выпускавшими продукцию на сумму от 1,5 до 5 млн. руб.:

Еланский район (4 электростанции, кирпичный завод, 3 трактороремонтные мастерские, яично-птичный комбинат, овощесушильный завод, мельница, механическая мастерская, заводы маслопрома);

Харабалинский район (консервный завод, вагоноремонтные мастерские, 3 трактороремонтные мастерские, 2 корзиночные мастерские, плодовоощной комбинат, 2 электростанции, 2 рыбозавода);

Енотаевский район (2 электростанции, 5 рыбозаводов, кирпичный завод, корзиноплетение, производство валяной обуви);

Котельниковский район (2 электростанции, паровозоремонтные мастерские, трактороремонтная мастерская, кирпичный завод, мукомольная мельница, маслодельный завод, сапожная мастерская);

Клетский район (электростанция, 2 трактороремонтные мастерские, мукомольная мельница, сапожная мастерская, маслодельный завод);

Краснослободский район (судоремонтная мастерская Волжского госпароходства, механическая ремонтная мастерская совхоза № 5);

Молотовский район (электростанция, плодовоощной комбинат, 2 мукомольные мельницы, 2 машинно-тракторные мастерские, известковый завод, сапожная мастерская);

Наримановский район (стекольный завод, лесопильный завод, трактороремонтная мастерская);

Ново-Николаевский район (4 электростанции, 2 мукомольные мельницы, 3 трактороремонтные мастерские, сапожная мастерская);

Николаевский район (2 электростанции, маслобойный завод, томатный завод, 2 мельницы, 3 трактороремонтные мастерские, маслодельный завод, корзиночное производство, валяльное производство, сапожная мастерская);

Нижне-Чирский район (4 электростанции, 2 мукомольные мельницы, кирпичный завод, трактороремонтная мастерская, маслодельный завод, камнеработки);

Ленинский район (2 электростанции, металлообрабатывающий завод артели «Труд», трактороремонтная мастерская, мукомольная мельница, томатный завод);

Кагановичский район (Суровикинский завод сухого молока и др.).

В остальных районах Сталинградской области ценовая промышленность была развита слабо.

Наиболее крупные предприятия были сосредоточены в двух мощных индустриальных центрах области — Сталинграде и Астрахани.

Астрахань была вторым по мощности индустриальным центром Сталинградской области, дававшая в 1934 г. 19 % общей стоимости произведенной в области продукции. Крупнейшей отраслью астраханской промышленности была пищевкусовая, которая давала около 50 % всей городской промышленной продукции. Ведущую роль играла рыбообработка. Город располагал также крупной мукомольной мельницей, мясокомбинатом, макаронной фабрикой, пивоваренным заводом, заводом безалкогольных напитков, спиртоводочным заводом, молочным заводом. Около 20 % выпускавшейся в Астрахани продукции давали судостроение и судоремонт, располагавшие такими предприятиями, как судоверфь им. Кирова, судоверфь им. Энгельса, судоверфь ОСВОДа, завод «Рыбосудомотор». В городе ра-

ботало 7 лесопильных заводов, а также бондарный завод им. Дзержинского и бондарный завод им. Сталина, обслуживавшие нужды рыбной отрасли.

Главным промышленным центром оставался Сталинград, сосредоточивший основные предприятия по производству средств производства и предметов потребления. Переход страны к политике форсирования индустриализации обусловил значительные социально-экономические сдвиги в областном центре. Развернулось строительство новых промышленных объектов, многие из которых имели общесоюзное значение. Начала складываться важная тенденция существования города, которая действовала в течение всего советского периода. Теперь изменение городской черты, динамика численности населения, развитие социально-культурной сферы определялись главным образом состоянием промышленного сектора, в первую очередь — крупных предприятий тяжелой и обрабатывающей промышленности.

Программа индустриализации периода первых пятилеток превратила Сталинград в один из мощных промышленных центров СССР. Городское население в 1939 г. превысило 445 тыс. человек, из которых 206 тыс. (или 46 %) составляли рабочие и служащие. Приоритетное развитие имели металлургия, тяжелое и общее машиностроение, электроэнергетика и лесопильная отрасль. Был создан ряд новых отраслей: химическая, судостроение, консервная промышленность и производство медицинского оборудования.

Для развития тяжелого и общего машиностроения в Сталинграде имелся ряд экономических предпосылок, прежде всего — собственная металлургическая база в виде завода «Красный Октябрь» (пущен в строй в 1898 г.) и металлургического производства завода «Баррикады». «Красный Октябрь» с 1929 г. стал крупным поставщиком качественных и специальных сталей для автотракторной и авиационной промышленности. Завод располагал 15 мартеновскими печами и 14 прокатными станами, которые в 1940 г. обеспечили выпуск 715 тыс. тонн стали и 513 тыс. тонн проката. Таким образом, накануне Великой Отечественной войны в Сталинграде сосредоточилась значительная часть общесоюзного металлургического производства.

Форсирование индустриализации требовало максимальной концентрации капиталовложений в области импорта. Зачастую проектирование и строительство новых заводов, монтаж и отладка закупленного оборудования, обучение персонала, внедрение технологических процессов обеспечивались договорами технической помощи с иностранными фирмами. В результате Советский Союз не просто значительно расширил и модер-

низировал свою экономику, но и внедрил импортозамещающие технологии, запущенные при помощи иностранных компаний.

Ярким примером является Сталинградский тракторный завод им. Ф. Э. Дзержинского, который был построен в период 1930—1931 гг. Проектирование завода, поставки и монтаж новейшего иностранного оборудования осуществлялись в рамках договоров технической помощи с американской фирмой «Альберт Кан» и другими фирмами. В 1931 г. на заводе работало 184 иностранца — 145 американских подданных, 34 германских, 5 шведских (общее количество иностранных работников на предприятиях Сталинграда в этот период составляло 342 человека).

Вместе с новыми Челябинским и Харьковским тракторными заводами СТЗ формировал мощное ядро советского тракторостроения и танкостроения. Пуск Сталинградского тракторного завода состоялся 17 июня 1930 г., когда с главного конвейера завода сошел первый трактор «Интернационал» (СТЗ-1), объявленный подарком XVI съезду ВКП(б). Открытие СТЗ по праву отождествлялось с выходом страны «на широкую дорогу индустриализации». К апрелю 1932 г. Сталинградский тракторный завод вышел на проектную мощность — 144 трактора в сутки.

В июле 1937 г. на СТЗ был освоен выпуск гусеничного трактора СТЗ-НАТИ, который был удостоен Гран-при на Всемирной промышленной выставке в Париже. В 1940 г. с конвейера Сталинградского тракторного завода ежемесячно сходило 3200 тракторов. Частично было налажено производство танков, что было выполнено в соответствии с постановлениями СНК СССР и ЦК ВКП(б), принятыми в 1940 г. и в начале 1941 г. Эти постановления установили для СТЗ план выпуска новейших танков Т-34: на 1940 г. — 100 штук и на 1941 г. — 1000 штук. Одновременно на секретаря Сталинградского обкома партии был возложен контроль над танковым производством и предписано оказывать содействие в реализации постановлений. Очевидно, что в основу производств ряда новых крупных предприятий города сразу же закладывались технологии двойного назначения — гражданского и военного.

Строительство и функционирование тракторного завода во многом было скоординировано с сооружением новых или реконструкцией других крупных промышленных предприятий. Реконструировался и развивался весь Сталинградский промышленный район. 8 ноября 1930 г. состоялся пуск Сталинградской ГРЭС. К 1 января 1932 г. ее мощность составила 51 тыс. киловатт. Сооружение этой электростанции в первую очередь связывалось с обеспечением электроэнергией СТЗ. Станция была оборудована лучшим иностранным оборудованием, поставленным фирмами «Дже-

нерал Электрик» (США), «Браун-Бовери» (Швейцария) и др.

В октябре 1931 г. в строй вступили первые очереди метизного завода и Сталинградской судовой верфи (Завод № 264). Судостроительный завод стал одним из основных предприятий машиностроительного комплекса города. 1 октября 1931 г. там состоялась закладка первого судна — нефтеналивной баржи «Понура» грузоподъемностью 4 тыс. тонн, а в 1935 г. на предприятии впервые была построена цельносварная бензоналивная баржа «Нева». В 1934 г. в Сталинграде был основан кислородный завод, причем первоначально в целях обеспечения тракторного завода продуктами разделения воздуха. В дальнейшем он стал обеспечивать своей продукцией весь Нижневолжский регион.

Фактически, свое второе рождение в период 1930—1940 гг. переживал завод «Баррикады» (Завод № 221) — бывший Царицынский оружейный завод, созданный до революции при техническом содействии британской фирмы «Виккерс». Помимо производства мощных артиллерийских систем, предприятие наладило выпуск паровых экскаваторов, нефтекачалок, а также роторных валов для оснащения строящихся в СССР электростанций.

Одним из крупнейших в стране к началу 1941 г. являлся Сталинградский химический завод (Завод № 91), введенный в строй 1 июня 1931 г. В 1930-е гг. завод выпускал сероуглерод, четыреххлористый углерод, фосфор, углекислоты и кислород для пищевой промышленности, минеральные удобрения и пр. На химзаводе были созданы мощности для производства боевых отравляющих веществ.

В период первой пятилетки (1928—1932 гг.) в Сталинграде было построено около 20 промышленных предприятий. Валовая продукция промышленности увеличилась в 3,7 раз, превысив уровень 1913 г. в 5,8 раз. Число рабочих выросло втрое и достигло 67 тыс. человек. В 1932 г. город давал 40 % тракторов, производимых в стране; треть стали, потребляемой автотракторной промышленностью. Лесопильные и деревообраба-

тывающие заводы снабжали материалами крупнейшие объекты Советского Союза (в том числе шахты Донбасса), поставляли продукцию на экспорт.

В 1940 г. общая стоимость основных фондов промышленности города превысила 879 млн рублей, причем около 96 % из них приходилось на предприятия союзного подчинения. Объем производства по городу достиг 1170 млн. рублей, что в 17 раз превосходило производство дореволюционного периода. На трех сталинградских гигантах индустрии — СТЗ, «Баррикадах» и «Красном Октябре» — сосредоточилось 68 % основных производственных фондов по городу, 71 % общей численности производственных рабочих и 71 % выпуска валовой продукции.

Всего в 1940 г. в Сталинграде действовало 126 промышленных предприятий. Из них 53 предприятия являлись предприятиями союзного и республиканского подчинения. Остальные являлись предприятиями областного подчинения, в том числе: 11 хлебопекарен, 6 хлебозаводов, 1 элеватор, 1 мельница, 1 холодильник.

По общему объему производства **Сталинград вышел на второе место в Поволжье и на четвертое в РСФСР**, оказавшись в пятерке самых промышленно развитых областных центров республики вместе с городами Горький, Свердловск, Челябинск и Ростов-на-Дону. Город обладал хорошо развитым водным и железнодорожным сообщением, осуществляя связь Прикаспийского региона, Северного Кавказа, Донбасса и Нижнего Поволжья с центром страны. Сталинградский железнодорожный узел стал одним из крупнейших транспортных узлов Советского Союза.

Показательно, что 48 предприятий Сталинграда было оснащено самым современным оборудованием, которое целиком приобреталось за границей. Коренным образом к началу Великой Отечественной войны поменялась отраслевая структура города. Он стал типичным индустриальным центром — почти 80 % в общем выпуске продукции приходилось на долю тяжелой промышленности. Соответственно, доля легкой промышленности снизилась до 20 %.

Литература: Сталинградская область. Сталинград, 1940; Ершов В., Дроботов В., Харин Ю. Город-герой Волгоград. Волгоград, 1966; Водолагин М. А. Очерки истории Волгограда. 1589—1967. М., 1968; История Астраханского края: монография. Астрахань, 2000; Деточенко Л. В., Ширшов А. Ф. Историко-экономический обзор развития промышленности Царицына — Сталинграда — Волгограда // Стржемень: Научный ежегодник. Вып. 1. Волгоград, 2000; Парфенов А. Е. Роль иностранного капитала в реализации плана ГОЭРЛО (на примере строительства Сталинградской ГРЭС) // Стржемень: Научный ежегодник. Вып. 4. Волгоград, 2004; Экономическая энциклопедия регионов России. Волгоградская область. М., 2005; Орлов Г. В. История родного края: Волгоградский регион (1589—2007): учебная книга. Волгоград, 2007; Булатов В. В., Олейникова Е. Г. Царицын — Сталинград в 1920—1930-е гг. // Волгоград в начале XXI века: учеб. пособие. Волгоград, 2011; Олейникова Е. Г., Цунаева Е. М. Сталинград накануне и в период битвы на Волге // Волгоград в начале XXI века: учеб. пособие. Волгоград, 2011.

1.1.2. Промышленность областного подчинения на 1 января 1939 г.

а) Основные показатели по отраслям

№ п/п	Отрасль	Число промышленных предприятий на 1 января 1939 г.	Среднесписочное число рабочих	Валовая продукция в ценах 1926/27 г., тыс. руб.
1	Лакокрасочная	1	55	921
2	Производство вяжущих материалов	1	45	146
3	Кирпичная	7	623	1932
4	Металлообрабатывающая	1	75	1164
5	Хлопчатобумажная	2	235	7110
6	Трикотажная	1	474	3856
7	Валяльно-войлочная	1	41	80
8	Швейная	5	1923	12 843
9	Производство кож	2	431	5017
10	Меховая	1	90	1135
11	Обувная	2	303	1797
12	Жировая и мыловаренная, парфюмерная	3	46	843
13	Флодоовощная	8	172	2759
14	Маслодельная и сыроваренная	1	94	316
15	Мукомольно-крупяная	77	371	12 820
16	Кондитерская	1	615	8626
17	Пивоваренная	2	218	4150
18	Производство безалкогольных напитков	2	194	3314
Итого		118	6005	68 829

Составлено по: Сталинградская область в цифрах. Статистический справочник. Сталинград, 1940. С. 9.

Примечание источника: Алебастровый завод и заводы силикатного кирпича № 4 и № 5 переданы в 1939 г. Наркомату промышленности строительных материалов, макаронная фабрика передана тресту «Росглавлхлеб». Указанные предприятия в итоги не включены.

б) Основные показатели по промышленным предприятиям

№ п/п	Предприятие	Местонахождение	Среднесписочное число рабочих за 1938 г.	Валовая продукция за 1938 г. в ценах 1926/27 г., тыс. руб.
НКЛегпром				
1	Чулочная фабрика им. Крупской	г. Сталинград	474	3856
2	Швейная фабрика им. 8 Марта	г. Сталинград	1033	7263
3	Швейная фабрика	г. Астрахань	596	3856
4	Швейная фабрика «Индпошив»	г. Сталинград	225	1406
5	Швейная мастерская	г. Сталинград	39	199
6	Швейная мастерская	г. Астрахань	30	119
7	Кожевенный завод № 1	г. Сталинград	276	3421
8	Кожевенный завод № 2	г. Астрахань	155	1596
9	Овчинно-шубный завод	г. Астрахань	90	1135

№ п/п	Предприятие	Местонахождение	Среднесписочное число рабочих за 1938 г.	Валовая продукция за 1938 г. в ценах 1926/27 г., тыс. руб.
10	Обувная фабрика	г. Сталинград	265	1623
11	Обувная мастерская	г. Астрахань	38	174
12	Валяльно-войлочная мастерская	г. Камышин	41	80
Итого			3262	24 728
НКТекстиль				
1	Ватная фабрика им. Ногина	г. Сталинград	162	4610
2	Ватная фабрика	г. Астрахань	73	2500
Итого			235	7110
НКМестпром				
1	Ультрамариновый завод «Лазурь»	г. Сталинград	55	921
2	Весоремонтный завод	г. Сталинград	75	1164
Итого			130	2085
НКПромстром				
1	Известковый завод	Фроловский район, х. Шуруповский	45	146
2	Кирпичный завод № 1	г. Сталинград	85	220
3	Кирпичные заводы № 6 и № 8	г. Сталинград	132	322
4	Кирпичные заводы № 1, № 3 и № 4	Наримановский район	263	697
5	Завод силикатного кирпича № 3	г. Сталинград	143	693
Итого			668	2078
НКПищепром				
1	Пивоваренный завод	г. Сталинград	99	2028
2	Пивоваренный завод	г. Астрахань	119	2122
3	Завод безалкогольных напитков	г. Сталинград	101	1985
4	Завод безалкогольных напитков	г. Астрахань	93	1329
5	Облмельтрест (77 предприятий)	В пределах области	371	12 820
6	Кондитерская фабрика им. Ленина	г. Сталинград	615	8626
7	Акуловский плодоперерабатывающий завод	Хоперский район, Бубновский с/с	55	604
8	Бурлукский плодоперерабатывающий завод	Молотовский район, с. Бурлук	27	283
9	Сарычевский плодоперерабатывающий пункт	Кумылженский район, х. Сарычевский	5	58
10	Поповский плодоперерабатывающий пункт	Подтелковский район, х. Поповский	1	31
11	Плодоягодный завод	Камышинский район, с. Антиповка	12	265
12	Плодоягодный завод	Логовский район, х. Логовский	24	395
13	Плодоягодный завод	Средне-Ахтубинский район, с. Средняя Ахтуба	41	1001
14	Плодоягодный завод	Дубовский район, г. Дубовка	7	122
Итого			1570	31 669

№ п/п	Предприятие	Местонахождение	Среднесписочное число рабочих за 1938 г.	Валовая продукция за 1938 г. в ценах 1926/27 г., тыс. руб.
НКМясомолпром				
1	Брынзотрест	Нет сведений	94	316
2	Утильзавод Техжиркома	г. Астрахань	9	166
3	Утильзавод Техжиркома	г. Сталинград	16	316
4	Химкомбинат	г. Сталинград	21	361
Итого			140	1159
Всего по области			6005	68 829

Составлено по: Сталинградская область в цифрах. Статистический справочник. Сталинград, 1940. С. 10—13.

Примечание источника: Алебастровый завод и заводы силикатного кирпича № 4 и № 5 переданы в 1939 г. Наркомату промышленности строительных материалов, макаронная фабрика передана тресту «Росглавхлеб». Указанные предприятия в итоги не включены.

1.1.3. Промышленность райисполкомов и горсоветов области на 1 января 1939 г.

а) Количество промышленных предприятий

№ п/п	Предприятия и производства	Количество	№ п/п	Предприятия и производства	Количество
1	Электростанции	65	12	Чакано-зембельное производство	4
2	Известковое производство	7	13	Типографии	67
3	Кирпичное производство	32	14	Веревоочное производство	1
4	Черепичное производство	3	15	Валяльное производство	3
5	Камнеразработки	1	16	Мельницы	4
6	Меловое производство	1	17	Переработка плодоовощей	2
7	Асфальтобетонное производство	2	18	Производство галантерейных изделий	2
8	Гончарное производство	9	19	Водопроводы	7
9	Ремонтно-механические мастерские	14	20	Прочие производства	4
10	Лесопильное производство	3	Итого		246
11	Столярно-мебельные мастерские	15			

Составлено по: Сталинградская область в цифрах. Статистический справочник. Сталинград, 1940. С. 14.

Примечание: В таблице «Количество промышленных предприятий» и таблице «Сеть промышленных предприятий по районам области, Сталинграду и Астрахани» за промышленное предприятие принималось каждое отдельное производство комбинированного предприятия. Например, гончарное и известковое производства при кирпичных заводах показаны как отдельные единицы.

б) Сеть промышленных предприятий по районам области, Сталинграду и Астрахани

№ п/п	Район	Всего предприятий	В том числе							
			Электростанции	Известковые производства	Кирпичные производства	Гончарные производства	Ремонтно-механические мастерские	Столярно-мебельные мастерские	Типографии	Мельницы
1	Алексеевский	4	1	—	—	—	—	1	1	—
2	Бальклейский	3	1	—	—	—	—	—	1	—
3	Березовский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
4	Бударинский	1	—	—	—	—	—	—	1	—
5	Быковский	2	1	—	—	—	—	—	1	—

№ п/п	Район	Всего предприятий	В том числе							
			Электростанции	Известковые производства	Кирпичные производства	Гончарные производства	Ремонтно-механические мастерские	Столярно-мебельные мастерские	Типографии	Мельницы
6	Верхне-Курмоярский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
7	Ворошиловский	3	1	—	1	—	—	—	1	—
8	Вязовский	3	1	—	1	—	—	—	1	—
9	Городищенский	1	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Даниловский	4	1	—	—	—	—	1	1	—
11	Добринский	5	1	1	1	1	—	—	1	—
12	Дубовский	3	1	—	—	—	—	—	1	—
13	Еланский	3	2	—	—	—	—	—	1	—
14	Ждановский	3	1	—	1	—	—	—	1	—
15	Иловлинский	6	2	—	1	—	—	—	1	—
16	Кагановичский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
17	Кайсацкий	2	1	—	—	—	—	—	1	—
18	Калачевский	5	1	1	1	—	1	—	1	—
19	Калининский	1	—	—	—	—	—	—	1	—
20	Камышинский	8	1	—	1	—	1	1	1	—
21	Киквидзенский	4	1	—	1	—	1	—	1	—
22	Клетский	5	1	1	1	—	—	1	1	—
23	Комсомольский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
24	Котельниковский	1	—	—	—	—	—	—	1	—
25	Красноармейский	1	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Краснослободский	1	—	—	—	—	—	—	1	—
27	Кругловский	3	1	1	—	—	—	—	1	—
28	Кумылженский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
29	Лемешкинский	3	1	—	1	—	—	—	1	—
30	Ленинский	5	2	—	—	—	—	—	1	—
31	Логовский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
32	Мачешанский	3	1	—	1	—	—	—	1	—
33	Михайловский	9	1	—	1	1	—	2	1	—
34	Молотовский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
35	Неткачевский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
36	Нехаевский	4	1	1	1	—	—	—	1	—
37	Нижне-Чирский	6	1	—	—	—	1	—	1	—
38	Николаевский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
39	Ново-Анненский	9	1	—	1	1	1	—	1	3
40	Ново-Николаевский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
41	Ольховский	5	1	—	1	—	—	1	1	1
42	Перелазовский	2	1	—	—	—	—	—	1	—
43	Подтелковский	5	1	1	1	—	—	1	1	—
44	Пролейский	3	1	—	1	—	—	—	1	—